

The image is a vertical composition. The left half shows a close-up, top-down view of dark blue ocean waves with white foam. The right half shows an aerial view of a port terminal with a large cargo ship docked. The ship's deck is filled with numerous stacks of colorful intermodal containers in shades of red, blue, yellow, and green. Blue gantry cranes are visible along the ship's length. The overall color palette is dominated by blues and greys, with the colorful containers providing a vibrant contrast.

TAUIL | CHEQUER
MAYER | BROWN

BOLETIM
MARÍTIMO & PORTUÁRIO

EDIÇÃO 5 | ABRIL DE 2025

EDIÇÃO 5

ABRIL DE 2025

Tendo em vista as constantes atualizações no setor marítimo, nossa equipe de Portos e Marítimo apresenta a quinta edição do boletim, na qual reunimos os principais acontecimentos no âmbito do Legislativo e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) de março de 2025, bem como oportunidades de negócios anunciadas.

Para mais informações, estamos preparados para auxiliar.

ÍNDICE

MARÍTIMO

ATUALIZAÇÕES NORMATIVAS

CONSULTAS PÚBLICAS - PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2025

CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO – PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES ENCERRADO EM 2024

DECISÕES RELEVANTES DA DIRETORIA DA ANTAQ NO PERÍODO

PRINCIPAIS NOTÍCIAS E OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO

PORTOS

CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO OCORRIDAS - PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2025

CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO – PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES ENCERRADO EM 2024/2023/2022

DECISÕES RELEVANTES DA DIRETORIA DA ANTAQ NO PERÍODO

PRINCIPAIS NOTÍCIAS E OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO



ATUALIZAÇÕES NORMATIVAS

Resolução ANTAQ nº 124/2025: Aprova a Agenda Regulatória da ANTAQ, para o quadriênio 2025-2028.

CONSULTAS PÚBLICAS - PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2025

CONSULTA PÚBLICA	OBJETO	STATUS	PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES
18/2024	Aprimoramento dos documentos e da modelagem proposta para a concessão da Hidrovia do Paraguai.	Audiência Pública realizada em 06/02/2025. Aguardando publicação dos documentos definitivos.	<u>Início</u> : 26/12/2024 <u>Data final</u> : 10/03/2025.

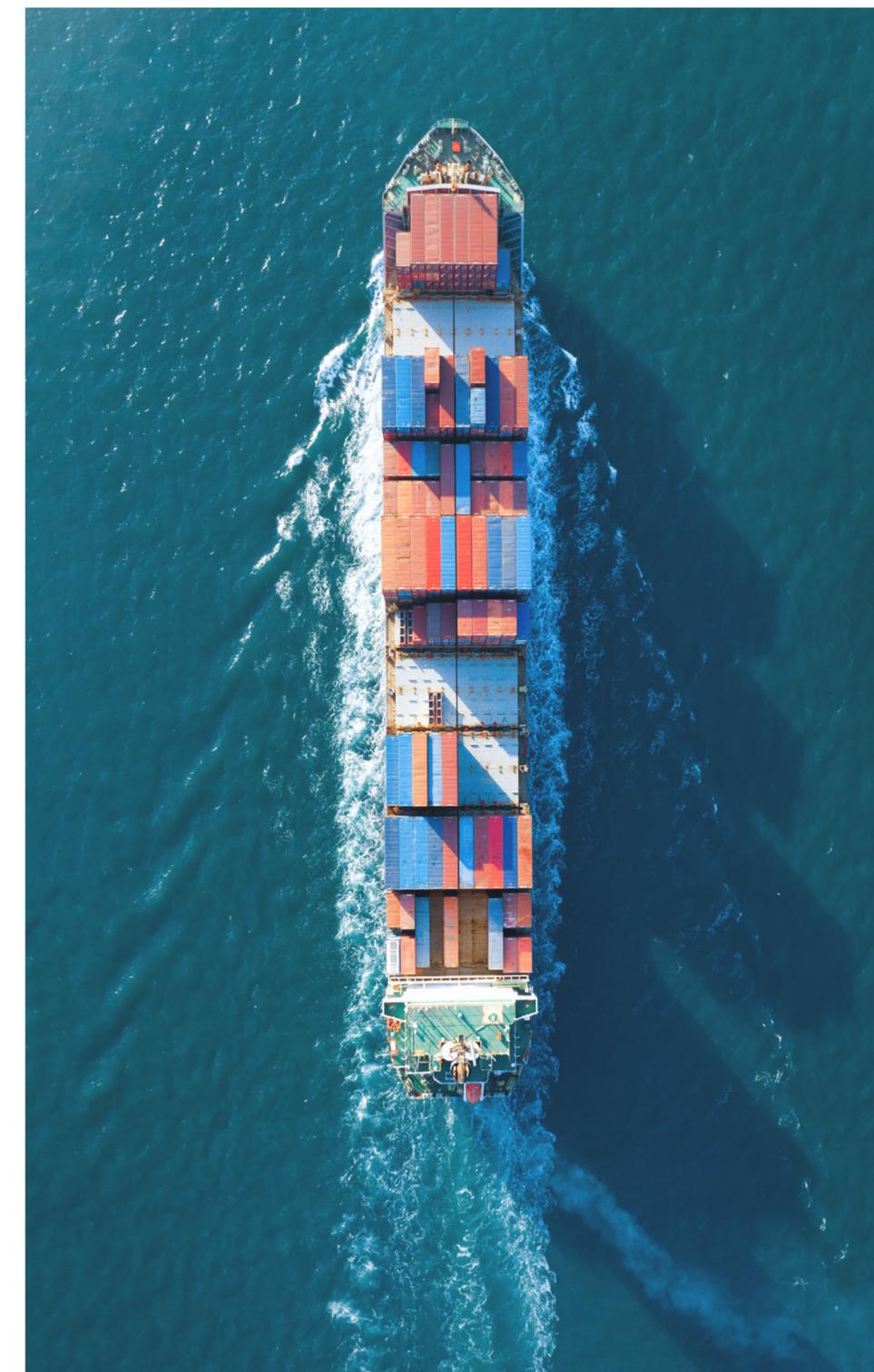
CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO – PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES ENCERRADO EM 2024

CONSULTA PÚBLICA	OBJETO	STATUS	PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES
16/2024	Revisão da Resolução Normativa ANTAQ nº 13/2016, que dispõe sobre o registro de instalações de apoio ao transporte aquaviário.	Audiência Pública realizada em 10/12/2024.	<u>Início</u> : 26/12/2024 <u>Data final</u> : 10/03/2025.
14/2024	Aprimoramento da proposta normativa que estabelece critérios e procedimentos para a Outorga e manutenção da autorização à pessoa jurídica, constituída nos termos da legislação brasileira e com sede e administração no País, que tenha por objeto operar nas navegações de apoio marítimo, apoio portuário, cabotagem ou longo curso e disciplinar o cadastro de Empresa Brasileira de Investimento na Navegação.	Audiência Pública realizada em 19/11/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início</u> : 21/10/2024 <u>Data final</u> : 04/12/2024

12/2024	Aprimoramento da proposta normativa que estabelece os procedimentos administrativos decorrentes do exercício das atividades de fiscalização sob competência da ANTAQ.	Audiência Pública realizada em 12/11/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início:</u> 07/10/2024 <u>Data final:</u> 20/11/2024
11/2024	Aprimoramento da proposta normativa que estabelece os procedimentos e critérios para o afretamento de embarcação por Empresa Brasileira de Navegação - EBN nas navegações de apoio portuário, apoio marítimo, cabotagem e longo curso.	Audiência Pública realizada em 09/10/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início:</u> 09/09/2024. <u>Data final:</u> 23/10/2024
04/2024	Aprimoramento dos documentos relativos à seleção pública para a prestação do serviço de travessia de passageiros entre os municípios de Manaus/AM e Careiro do Várzea/AM.	Audiência Pública realizada em 04/06/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início:</u> 21/03/2024. <u>Data final:</u> 18/08/2024

DECISÕES RELEVANTES DA DIRETORIA DA ANTAQ NO PERÍODO

- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 579 (30.01.2025)
 - **Agenda Ambiental e de Segurança Aquaviária da Antaq para o biênio 2025/2026:** A diretoria decidiu (i) aprovar Agenda Ambiental e de Segurança Aquaviária (AASA) da Antaq para o biênio 2025-2026 e (ii) determinar à SESGI que submeta, em 30 dias, à Diretoria Colegiada manifestação quanto à necessidade de adequação da referida agenda à Política de Sustentabilidade, recentemente instituída pelo Ministério de Portos e Aeroportos, por meio da Portaria nº 58/2025, que adeque a Agenda Ambiental e de Segurança Aquaviária da Antaq 2025-2026 ao Programa Federal de Prevenção e Enfrentamento do Assédio e da Discriminação, instituído pelo Decreto nº 12.122/2024, e que proceda com a devida publicização da Agenda em questão no site e nos canais de comunicação da Antaq.
 - **Plano Plurianual de Fiscalização 2025-2028 e Plano Anual de Fiscalização 2025:** a diretoria decidiu (i) aprovar o Plano Plurianual de Fiscalização (PPF) 2025-2028, o Plano Anual de Fiscalização (PAF) 2025 e a Lista/Listagem de Empresas do Plano Anual de Fiscalização (PAF) 2025, ressalvada a necessidade de expandir o escopo das fiscalizações a serem empreendidas na



concessão dos Portos de Vitória e Barra do Riacho, no Espírito Santo, e (ii) determinar à Superintendência de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais que encaminhe para apreciação da Diretoria tanto o PPF quanto o PAF até o dia 31 de outubro do ano anterior ao de sua vigência.

- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 580 (10.02.2025 até 12/02/2025)
 - **P23 - Estudo voltado à elaboração de critérios para avaliação do nível de saturação da competitividade nos serviços de navegação de travessia:** a diretoria decidiu (i) aprovar o “Desenvolvimento Metodológico para Análise de Saturação do Mercado de Linhas de Travessias Reguladas pela ANTAQ”, (ii) declarar cumprido o item “P23”, (iii) determinar a criação de um Grupo de Trabalho (GT) composto por membros das Superintendências de Regulação (SRG), de Outorgas (SOG) e de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais (SFC), sob a coordenação da SOG, para elaborar um “manual” com vistas à implementação da nova ferramenta auxiliar do processo futuro de outorga dos serviços de navegação de travessia, nas situações em que for pertinente, identificar se alguma das nove travessias que se encontram com alto grau de saturação apresentam restrições de viabilidade locacional que impeçam que sejam autorizados novos entrantes para prestação do serviço e aumento da competitividade. No caso de haver, estabelecer critérios de priorização para que sejam

realizados chamamento público para selecionar empresa para prestação do serviço, e elaborar minutas de chamamento público para que seja viabilizada a entrada de novos prestadores de serviços de transporte de veículos e passageiros em travessias para os casos em que não houver restrições de viabilidade locacional nas travessias com alto grau de saturação, (iii) conceder o prazo de 120 (cento e vinte) dias para para a submissão do trabalho à aprovação da Diretoria Colegiada, e (iv) determinar que seja promovida a ampla divulgação do estudo aprovado.

- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 581 (24.02.2025 até 16/02/2025)
 - **Consulta sobre requisitos para compartilhamento de frota entre EBN’s de um mesmo grupo econômico:** a diretoria informou que (i) o entendimento exarado no Acórdão nº 199-2024-ANTAQ referiu-se especificamente sobre o compartilhamento de frota, não se aplicando, portanto, ao compartilhamento de tonelagem, e (ii) em relação aos procedimentos, informações e documentos necessários para formalizar o compartilhamento de frota de EBNs é suficiente a apresentação à ANTAQ das documentações das embarcações e as respectivas comprovações da vinculação ao grupo econômico.
 - **Consulta sobre aplicabilidade do conceito de “transporte especial e seletivo” ao transporte aquaviário de passageiros:** a diretoria (i) expressou o entendimento regulatório de que, enquanto não houver alteração

normativa, os serviços de transporte aquaviário expressos, de qualidade diferenciada, em linhas interestaduais, regulares, complementam e convivem com os serviços convencionais, e não estão sujeitos obrigatoriamente às mesmas gratuidades e cotas previstas nos normativos atuais da ANTAQ, exceto se forem a única opção ao usuário, sem substitutos no respectivo mercado, e (ii) determinou que a Superintendência de Regulação juntamente com a Superintendência de Fiscalização e Coordenação de Unidades Regionais avaliem os impactos regulatórios acerca da eventual equalização regulatória entre os segmentos de serviços convencionais de transporte aquaviário e os demais quanto à concessão de cotas de gratuidades e outros benefícios, analisando alternativas, medidas de mitigação dos efeitos e riscos negativos dessa equalização, bem como a necessidade de complementação normativa.

- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 582 (13.03.2025)
 - **Acompanhamento dos custos suportados pelas empresas nacionais com relação ao uso de embarcações nacionais e estrangeiras afretadas para a navegação de apoio marítimo:** a ANTAQ aprovou o Relatório Técnico nº 1/2025/GEE/SEPH e declarou cumprido o item “P14 - Acompanhamento dos custos suportados pelas empresas nacionais com relação ao uso de embarcações nacionais e estrangeiras afretadas para a navegação de apoio

marítimo” da Agenda Plurianual de Estudos da ANTAQ 2021-2024.

- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 583 (24.03.2025 até 26 de março de 2025)
 - **Consulta regulatória.** Competência acerca da regulação e fiscalização da linha fluvial Belém/Manaus: a ANTAQ entende que a fiscalização das linhas fluviais interestaduais compete exclusivamente à Agência Reguladora Federal e que as escalas realizadas em trechos intermunicipais não são consideradas parte da outorga interestadual, envolvendo a competência estadual quanto à necessidade de outorga, a ser executada pelas agências estaduais correspondentes, a quem compete a fiscalização intermunicipal. Além disso, em caso da prestação de serviço concomitantemente, cada Agência irá fiscalizar o serviço de acordo com a sua esfera de atuação, sendo a ANTAQ responsável no âmbito do transporte interestadual, e as Agências Reguladoras Estaduais nos respectivos transportes intermunicipais. No caso concreto, a empresa deve ter situação regular perante a ANTAQ e as Agências reguladoras estaduais.



PRINCIPAIS NOTÍCIAS E OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS

- A ANTAQ aprovou estudo sobre os custos do uso de embarcações na navegação de apoio marítimo. O levantamento destaca que os preços no Brasil diferem dos praticados no exterior e reforça que a precificação no mercado interno de apoio marítimo deve considerar fatores próprios do setor.
- A ONU aprovou a ampliação da plataforma continental brasileira em 360 mil km² na Margem Equatorial. A nova área contém recursos naturais no solo e subsolo marinho, como minerais e petróleo.
- A Petrobras lançou edital de licitação para a contratação o FPSO P-88 para o campo de Albacora, na Bacia de Campos. A licitação adota o modelo BOT (Build, Operate and Transfer). A unidade terá capacidade de produzir 120 mil barris de petróleo por dia e operar em profundidade de 670 metros. A abertura das propostas está prevista para 1º de outubro de 2025.



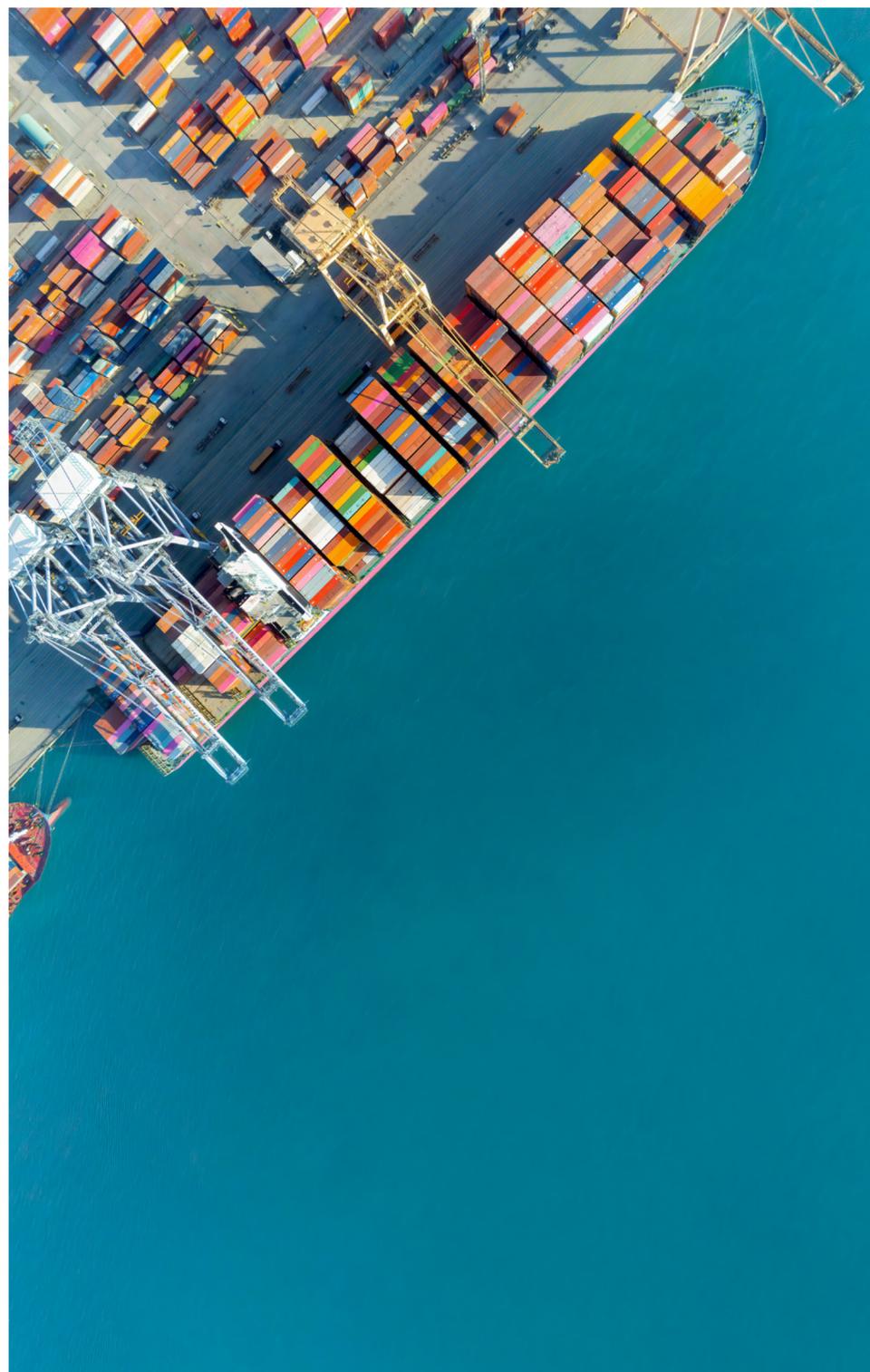
CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO OCORRIDAS NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2025

CONSULTA PÚBLICA	OBJETO	STATUS	PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES
02/2025	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à realização de certame licitatório para o arrendamento da instalação portuária na área denominada Tecon Santos 10, localizada no Porto Organizado de Santos, no Estado de São Paulo, destinada à movimentação e armazenagem de carga containerizada e carga geral.	Audiência Pública realizada em 18/03/2025. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 20/02/2025. <u>Data final</u> : 4/03/2025
01/2025	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à realização de certame licitatório para o arrendamento da instalação portuária na área denominada NAT01, no Porto Organizado de Natal/RN.	Audiência Pública realizada em 25/03/2025. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 17/02/2025. <u>Data final</u> : 2/04/2025
17/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à realização de licitação para o arrendamento da área denominada IQ116, destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, especialmente fertilizantes, localizada no Porto Organizado de Itaqui/MA.	Audiência Pública realizada em 21/11/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 04/11/2024. <u>Data final</u> : 2/01/2025
15/2024	Aprimoramento da proposta de Instrução Normativa, que estabelece os procedimentos gerais e critérios referenciais a serem observados pelas unidades técnicas da ANTAQ na qualificação de condutas e práticas no fornecimento de serviços em instalações portuárias.	Audiência Pública realizada em 23/01/2025. Aguardando publicação da Instrução Normativa.	<u>Início</u> : 21/10/2024. <u>Data final</u> : 2/02/2025

CONSULTAS PÚBLICAS EM ANDAMENTO – PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES ENCERRADO EM 2024/2023/2022

CONSULTA PÚBLICA	OBJETO	STATUS	PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES
13/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para o arrendamento da área denominada SSB01, dedicada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos, vegetais e minerais, carga geral e containerizada, localizada no Porto Organizado de São Sebastião/SP.	Audiência Pública realizada em 18/11/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 30/09/2024. <u>Data final</u> : 28/11/2024
10/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos, relativos à licitação para o arrendamento da área vinculada ao Porto Organizado do Recife/PE, denominada TMP Recife, destinada à movimentação de passageiros.	Audiência Pública realizada em 20/09/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 12/08/2024 <u>Data final</u> : 25/09/2024
09/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos, relativos à licitação para o arrendamento de área localizada no Porto Organizado de Maceió/AL, denominada TMP - Maceió, destinada à movimentação de passageiros.	Audiência Pública realizada em 16/09/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 12/08/2024. <u>Data final</u> : 10/10/2024
08/2024	Aprimoramento da proposta normativa de alteração da Resolução ANTAQ nº 85, de 2022, para regulamentar a revisão extraordinária dos contratos de concessão nos portos organizados, e da Resolução ANTAQ nº 61, de 2021, para regulamentar o mecanismo de Proposta Apoiada.	Audiência Pública realizada em 10/06/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início</u> : 06/05/2024. <u>Data final</u> : 19/06/2024
07/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos, relativos à licitação para arrendamento portuário, em terminal dedicado à movimentação e à armazenagem de granéis sólidos vegetais, especialmente cavaco de madeira, em área denominada MCP01, localizada no Porto Organizado de Santana/AP.	Audiência Pública realizada em 06/05/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 25/03/2024. <u>Data final</u> : 08/05/2024
06/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos, relativos à licitação para o arrendamento de terminal portuário destinado à movimentação e armazenagem de carga para apoio logístico Offshore, no Porto Organizado do Rio de Janeiro/RJ, denominada RDJ07.	Audiência Pública realizada em 24/04/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 25/03/2024. <u>Data final</u> : 08/05/2024
05/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para arrendamento portuário da área denominada MUC04, dedicada à movimentação e armazenagem de cargas containerizadas, localizada no Porto Organizado de Fortaleza/CE.	Audiência Pública realizada em 15/05/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos	<u>Início</u> : 21/03/2024. <u>Data final</u> : 19/05/2024

02/2024	Aprimoramento da proposta normativa de alteração da Resolução Normativa-ANTAQ nº 7, de 31 de maio de 2016, que regula a exploração de áreas e instalações portuárias sob gestão da administração do porto, no âmbito dos portos organizados.	Audiência Pública realizada em 14/03/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início</u> : 20/02/2024. <u>Data final</u> : 04/04/2024
01/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à Licitação para o arrendamento de terminal portuário destinado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, localizado no porto organizado de Vila do Conde, denominado VDC04.	Audiência Pública realizada em 01/04/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 19/02/2024. <u>Data final</u> : 10/04/2024
08/2023	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para o arrendamento da área VCD29, localizada no Porto Organizado de Vila do Conde/AP, para movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, especialmente grãos de soja e milho.	Audiência Pública realizada em 25/01/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 04/12/2023. <u>Data final</u> : 01/02/2024
07/2023	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para a concessão do acesso aquaviário (canal de acesso) ao Porto de Paranaguá.	Audiência Pública realizada em 13/09/2024. Aguardando publicação da Resolução.	<u>Início</u> : 09/10/2023. <u>Data final</u> : 22/11/2023
03/2024	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para a concessão do Porto Organizado de Itajaí.	Audiência Pública realizada em 23/04/2024. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 11/03/2024. <u>Data final</u> : 10/05/2024
03/2023	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para o arrendamento de área portuária localizada no Porto Organizado de Santana/AP, para movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, especialmente soja e milho, denominada MCP03.	Audiência Pública realizada em 21/08/2023. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 05/07/2023. <u>Data final</u> : 25/08/2023
01/2023	Aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos à licitação para o arrendamento de instalação portuária localizada no Porto Organizado de Itaguaí/RJ, destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, denominada ITG02.	Audiência Pública realizada em 19/05/2023. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 10/04/2023. <u>Data final</u> : 24/05/2023
07/2022	Aprimoramento de proposta de Instrução Normativa, com o objetivo de estabelecer os procedimentos e critérios da análise de condutas abusivas associadas ao Serviço de Segregação e Entrega (SSE) nas instalações portuárias, quanto ao previsto no parágrafo único do art. 9º da Resolução ANTAQ nº 72, de 30 de março de 2022.	Suspensa pelo Acórdão n.º 409/2022	<u>Início</u> : 23/06/2022 <u>Data final</u> : 06/08/2022
18/2021	Licitação para o arrendamento de área portuária localizada dentro da poligonal do Porto Organizado de Santos/SP, destinada à instalação de terminal dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, especialmente adubos (fertilizantes) e sulfatos, denominada STS53.	Audiência Pública realizada em 23/06/2022. Aguardando publicação dos documentos técnicos e jurídicos definitivos.	<u>Início</u> : 18/08/2021. <u>Data final</u> : 16/05/2022



DECISÕES RELEVANTES DA DIRETORIA DA ANTAQ NO PERÍODO

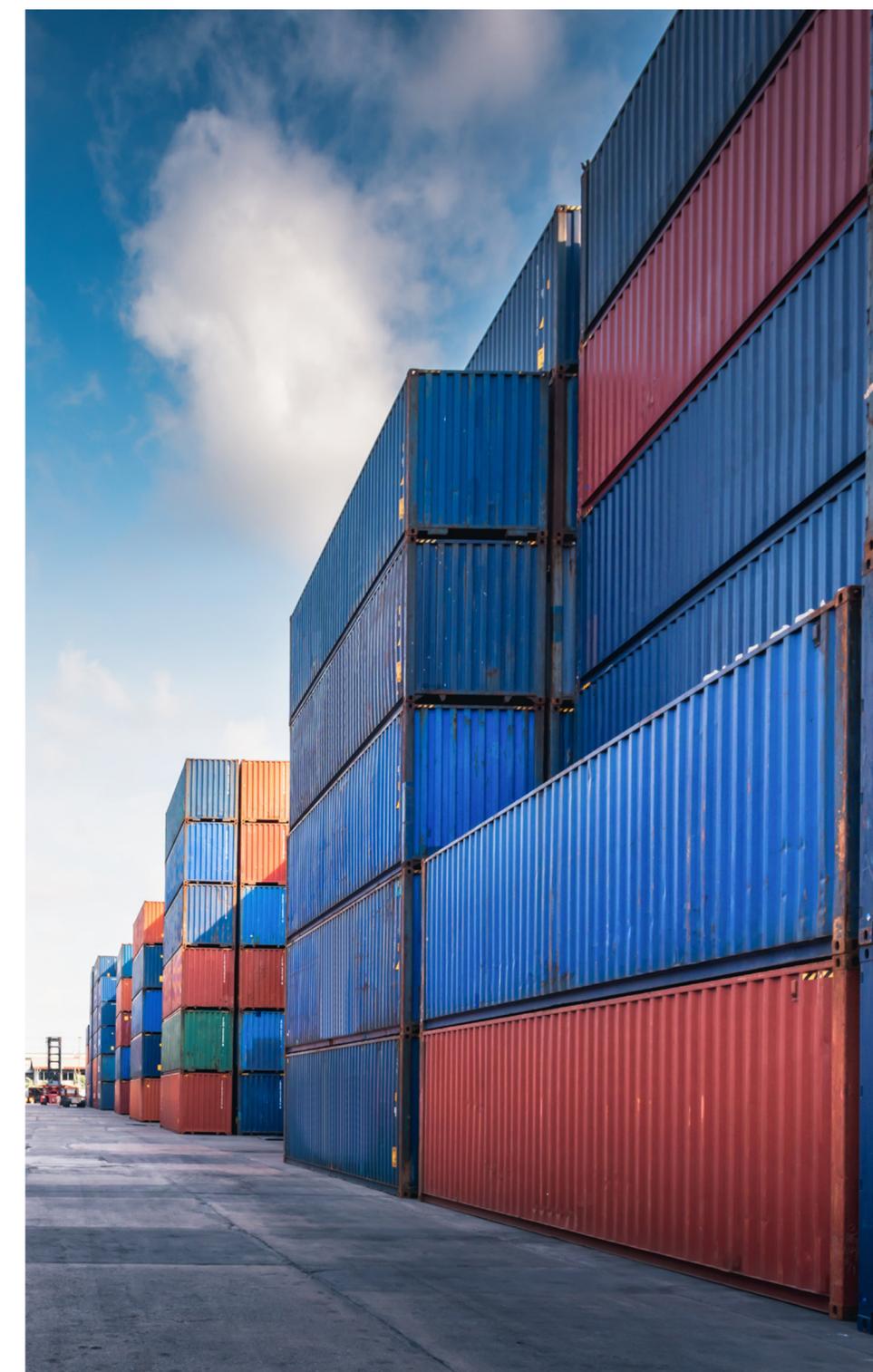
- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 579 (30.01.2025)
 - **Projeto de Reajuste Tarifário do Porto Organizado de Antonina/PR:** A diretoria decidiu (i) conhecer do pedido formulado pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, referente ao projeto de reajuste da estrutura tarifária do Porto Organizado de Antonina/PR, visto que atendidos os pressupostos de admissibilidade e (ii) aprovar o pedido de reajuste, o qual será homologado após a ausência de manifestação contrária do Poder Concedente, vencido o período legal de 15 dias úteis após a comunicação da decisão.
 - **Plano Plurianual de Fiscalização 2025-2028 e Plano Anual de Fiscalização 2025:** a diretoria decidiu (i) aprovar o Plano Plurianual de Fiscalização (PPF) 2025-2028, o Plano Anual de Fiscalização (PAF) 2025 e a Lista/Listagem de Empresas do Plano Anual de Fiscalização (PAF) 2025, ressalvada a necessidade de expandir o escopo das fiscalizações a serem empreendidas na
- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 580 (10.02.2025 até 12/02/2025)
 - **Processo Licitatório Ordinário de arrendamento portuário. Contribuições da consulta e audiência públicas, de área destinada à movimentação de passageiros, denominada TMP Maceió, no Porto Organizado de Maceió/AL, modelo virtual realizada no dia 16 de setembro de 2024:** A diretoria decidiu (i) aprovar a análise das contribuições recebidas na fase de Consulta e Audiência Públicas nº 09/2024-ANTAQ, bem como os documentos acostados aos autos, e (ii) encaminhar os autos ao Ministério de Portos e Aeroportos.
 - **Consulta sobre a possibilidade de celebração de contrato de transição com prazo diverso do estabelecido no inciso IV, art. 48 da RN nº 07/2016-ANTAQ:** A diretoria afirmou que o prazo para a celebração de contratos de transição é aquele determinado pelo inciso IV, art. 48 da Resolução Normativa-ANTAQ nº 07/2016, qual seja, de até 180 dias.
- Reunião Ordinária da Diretoria da ANTAQ nº 582 (13.03.2025)
 - **Pedido de suspensão da cobrança da tarifa portuária prevista na "Tabela III" do Porto de Santos:** a ANTAQ (i) decidiu pelo indeferimento do pedido de medida cautelar visando a suspensão imediata da cobrança da tarifa portuária por causa ausência dos requisitos necessários para concessão da medida pleiteada, (ii) determinar que a Autoridade Portuária apresente, no prazo de 30 (trinta) dias, um novo cronograma físico-financeiro, e (iii) determinou que a Superintendência de Regulação adote as providências necessárias para dar celeridade ao procedimento de revisão tarifária extraordinária.

PRINCIPAIS NOTÍCIAS E OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS

- A ANTAQ consolidou entendimento de que não há impedimentos para celebração de contratos privados para prestação de serviços ou locação de áreas específicas dentro dos Terminais de Uso Privado (TUPs), desde que não haja impedimento no contrato de adesão. A medida busca promover a desburocratização e a eficiência do setor portuário privado.
- A ANTAQ realizará no dia 30 de abril o primeiro leilão portuário de 2025, envolvendo os terminais RDJ11 (Rio de Janeiro), POA26 (Porto Alegre), e PAR14, PAR15 e PAR25 (Paranaguá). A iniciativa visa atrair investimentos, melhorar a logística agrícola e gerar empregos.
- Ainda no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República (PPI), estão os seguintes empreendimentos públicos federais do setor portuário:
 - Terminal RDJ10, no Porto Organizado do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, que abrange a área de 15.600 m², dedicado à movimentação e armazenagem de cargas gerais não containerizadas. O projeto encontra-se em análise pelo TCU.
 - Terminal RDJ07, no Porto Organizado do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, que abrange a área de 52.450 m², dedicado à movimentação e armazenagem de carga geral e granel líquido. O projeto teve sua Audiência

Pública concluída e aguarda protocolo no TCU.

- Terminal MCP03, no Porto Organizado de Santana, Estado do Amapá, que abrange a área de 11.677m², dedicado à movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, especialmente soja e milho. A empresa Rocha Grãos Sólidos de Exportação sagrou-se vencedora do processo licitatório promovido pela ANTAQ e MPOR.
- Canal de Acesso Aquaviário do Porto de Rio Grande, Estado do Rio Grande do Sul. O projeto está em fase de estudos.
- Terminal STS33, no Porto Organizado de Santos, Estado de São Paulo, que abrange a área de 51.460 m², dedicado à movimentação e armazenagem de carga geral, de projeto ou containerizada. O projeto está em fase de estudos.
- Terminal MUC04, no Porto Organizado de Fortaleza, Estado do Ceará, que abrange a área de 134.795,17 m², dedicado à movimentação e armazenagem de contêineres. O projeto aguarda protocolo no TCU.
- Terminal POA26, no Porto Organizado de Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, que abrange a área de 22.052,40 m², dedicado à movimentação e armazenagem de granel sólido vegetal e mineral. O projeto teve edital publicado.
- Terminal RDJ11, no Porto Organizado do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, que abrange a área de 9.010



- m2, dedicado à movimentação e armazenagem de cargas gerais não containerizadas, especialmente produtos siderúrgicos. O projeto aguarda a publicação do edital.
- Terminal ITG02, no Porto de Itaguaí, Estado do Rio de Janeiro, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais. A Empresa Cedro Participações S.A sagrou-se vencedora do processo licitatório promovido pela ANTAQ e MPOR.
 - Terminal PAR03, no Porto de Paranaguá, Estado do Paraná, que abrange a área de 38 mil m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais. O projeto está em fase de estudos, realizados pela Infra S.A.
 - Terminal PAR14, no Porto de Paranaguá, Estado do Paraná, que abrange a área de 51.789 m2, dedicado à movimentação e à armazenagem de granéis vegetais. O edital foi publicado em 12/02/2025 e o leilão está marcado para 30/04/2025.
 - Terminal PAR15, no Porto de Paranaguá, Estado do Paraná, que abrange a área de 40.603 m2, dedicado à movimentação e à armazenagem de granéis vegetais. O edital foi publicado em 26/11/2024 e o leilão está marcado para 30/04/2025.
 - Terminal RDJ06A, no Porto do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, que abrange a área de 13.700 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis líquidos. O projeto está em fase de estudos, realizados pela Infra S.A.
 - Terminal SSD04, no Porto de Salvador, Estado da Bahia, que abrange a área de 34.519 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de contêineres e carga geral. O projeto está em fase de estudos, realizados pela Infra S.A.
 - Terminal STS10, no Porto de Santos, Estado de São Paulo, que abrange a área de 463.843 m2, dedicado à movimentação e à armazenagem de carga containerizada. O projeto está em fase de revisão, após consulta pública.
 - Terminal STS53, no Porto de Santos, Estado de São Paulo, que abrange a área de 87.981 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais. O projeto está em fase de revisão, após consulta pública.
 - Terminal TGSFS, no Porto Organizado de São Francisco do Sul, Estado de Santa Catarina, que abrange a área de 41.171 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais. O projeto está em fase de estudos.
 - Terminal VDC10, para movimentação e armazenagem de granel líquido, alumina e hidrato, localizado no Porto de Vila do Conde, no Estado do Pará. O Projeto está em revisão pela Infra S.A. para envio à ANTAQ e abertura de Audiência Pública.
 - Terminal VDC10A, localizado no Porto de Vila do Conde, Estado do Pará, dedicado à exploração de empreendimento para a movimentação e armazenagem de granéis líquidos. O Projeto está em revisão pela Infra S.A. para envio à ANTAQ e abertura de Audiência Pública.
 - Terminal STS08, no Porto de Santos, Estado de São Paulo, abrangendo 137.319 m2, dedicado à movimentação e à armazenagem de granéis líquidos e gasosos. O projeto aguarda envio ao TCU.
 - Canal de Acesso Aquaviário aos Portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná. As contribuições da consulta pública estão em análise pela ANTAQ, MPOR e Infra S.A.
 - Terminal ILH01, no Porto de Ilhéus, Estado da Bahia, que abrange a área de 260.668 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, granéis sólidos minerais, carga geral e terminal de passageiros. O projeto está em fase de estudos, realizados pela Infra S.A.
 - Túnel Santos-Guarujá, que se trata de uma ligação seca entre Santos e Guarujá, sob o canal do Porto de Santos (SP), por meio de um túnel imerso de cerca de 860 m de extensão, mais os acessos. Edital publicado.
 - Terminal IQI14, no Porto do Itaqui, Estado do Maranhão, que abrange a área de 43.404 m2, dedicado à movimentação e armazenagem de granéis líquidos combustíveis. O projeto está em fase de estudos.
 - Terminal MUC03, no Porto do Mucuripe, Estado do

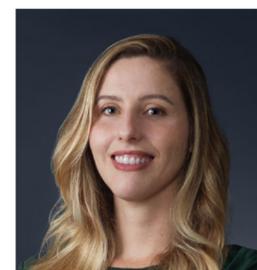
Ceará, que abrange a área de 27.200 m², dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos. O projeto está em fase de estudos.

- Terminal VDC29, no Porto Organizado de Vila do Conde, Estado do Pará, que abrange a área de 67.448 m², dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais. O projeto encontra-se em análise pelo TCU.
- Terminal SFS201, localizado no Porto Organizado de São Francisco do Sul (SC), abrangendo 44.893 m², destinado à movimentação e armazenagem de carga geral. Os estudos, realizados pela Infra S.A e MPOR, foram concluídos.
- Terminal TGSFS, no Porto Organizado de São Francisco do Sul, Estado de Santa Catarina, que abrange a área de 41.171 m², dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais. O projeto está em fase de estudos.
- Terminal SSB01, localizado no Porto de São Sebastião, Estado de São Paulo, para fins de movimentação de carga geral. O projeto aguarda o envio ao TCU.
- Terminal VDC04, localizado no Porto Organizado de Vila do Conde/PA, abrangendo 32.357 m² destinado à movimentação e armazenagem de granel sólido mineral. A ANTAQ decidiu pela suspensão do leilão do Terminal.





AUTORES



SÓCIA

JULIANA SENNA

JSENN@MAYERBROWN.COM

+55 21 2127 4291



ASSOCIADA

GABRIELA MARTELO

GMARTELO@MAYERBROWN.COM

+55 21 2127 1634

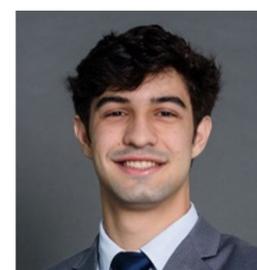


ESTÁGIÁRIO

RAFAEL PIEROTI

RPIEROTTI@MAYERBROWN.COM

+55 21 2127 1619



ESTÁGIÁRIO

MATHEUS NAUM

MNAUM@MAYERBROWN.COM

+55 21 2127 1633

TAUIL | CHEQUER

MAYER | BROWN

LINKEDIN
[/tauilchequer](#)

SITE
www.tauilchequer.com.br

INSTAGRAM
[@tauilchequer](#)

O Tauil & Chequer Advogados associado a Mayer Brown firmou sua identidade full-service ao longo dos anos oferecendo expertise e atendimento nas principais áreas do direito empresarial. O escritório une o amplo conhecimento do mercado local à uma plataforma global para assessorar seus clientes em questões multijurisdicionais, desde transações cotidianas até operações sofisticadas. A combinação entre conhecimento jurídico e de negócios permite que o escritório seja reconhecido pelos clientes como um parceiro estratégico com instinto comercial, que antecipa desafios e entrega soluções jurídicas inovadoras. Para nortear o trabalho de suas equipes e o desenvolvimento contínuo, o escritório possui um olhar atento para a sociedade e o meio ambiente.

© Tauil & Chequer Advogados associado a Mayer Brown. Todos os direitos reservados.

O objetivo deste material é meramente informativo, não representando opinião legal para qualquer negócio ou caso específico

Américas | Ásia | EMEA